

PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ OLŠA			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ OLŠA			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTŘICE P. HOST.	STUP.DOK	DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTŘICE POD HOSTÝNEM		DATUM	10/2017
AKCE:  <b>PROPOJENÍ MK UL. POD ZÁBŘEHEM A U HŘIŠTĚ</b>			Č. ZAKÁZKY	2016_18
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	8 x A4
PŘÍLOHA:  <b>SO 102 CHODNÍK TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. PŘÍLOHY:  102_01	Č. SOUPRAVY

## OBSAH:

1. Identifikační údaje .....	3
1.1. Označení stavby .....	3
1.2. Objednatel dokumentace .....	3
1.3. Zhotovitel dokumentace .....	3
1.4. Kvalifikační předpoklady .....	3
2. Stručný technický popis .....	3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	4
4. Vztah k ostatním objektům .....	4
5. Stavební objekt SO 102 Chodník .....	4
5.1. Kategorie .....	4
5.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy .....	4
5.3. Směrové řešení .....	4
5.4. Výškové řešení .....	4
5.5. Rozšíření v obloucích a objekty na zpevněných plochách .....	4
5.6. Prostorové uspořádání .....	4
5.7. Konstrukce .....	5
6. Zemní plán a zemní práce .....	5
7. Vytyčení .....	6
8. Odvodnění .....	6
8.1. Odvodnění zemní pláně .....	6
8.2. Povrchové odvodnění .....	6
9. Křížení inženýrských sítí .....	7
10. Dopravní značení .....	7
11. Vegetační úpravy .....	7
12. Zvláštní podmínky na postup výstavby .....	7
13. Vazba na případné technologické vybavení .....	7
14. Přehled výpočtů .....	7
15. Opatření vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb .....	7
16. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení .....	8

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

Název stavby:	Propojení MK ul. Pod Zábřehem a U Hřiště
Název stavebního objektu:	SO 102 Chodník
Místo stavby:	Bystřice pod Hostýnem, ul. Pod Zábřehem, ul. U Hřiště
Kraj:	Zlínský
Investor:	Město Bystřice pod Hostýnem
Dodavatel:	Není určen

### 1.2. Objednatel dokumentace

Město Bystřice pod Hostýnem  
  
Masarykovo nám. 137  
768 61 Bystřice pod Hostýnem 1  
IČ: 00287113

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Ing. Tomáš Olša  
  
Tyršova 931  
768 61 Bystřice pod Hostýnem  
IČ 02605031  
  
email: [tomas.olsa@email.cz](mailto:tomas.olsa@email.cz)  
tel: +420 776 692 702

### 1.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša  
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava  
1202125

## 2. Stručný technický popis

Projektová dokumentace řeší prodloužení stávající vozovky místní komunikace ul. Pod Zábřehem, čímž dojde k jejímu propojení s místní komunikací ul. U Hřiště před bytovým domem č. p. 1650 a bude sloužit pro vozidla místních obyvatel a pro vozidla zajišťující odvoz komunálního odpadu, případně požární či zdravotní zásah.

Dále dojde k vybudování nových zpevněných ploch k parkování a pěšímu pohybu osob. Navrhované parkovací plochy umožní zvýšení počtu parkovacích stání pro místní obyvatele.

Součástí stavby bude i odstranění jednoho stávajícího sloupu VO, posun jednoho sloupu a zřízení 2 nových sloupů veřejného osvětlení včetně kabeláže před bytovým domem č. p. 1650 a podél nového chodníku.

### 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu (souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby

Geologický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum prováděn nebyl.

### 4. Vztah k ostatním objektům

V rámci projektové dokumentace Propojení MK ul. Pod Zábřehem a U Hřiště je dále řešen stavební objekt SO 101 Komunikace a parkovací plochy. Realizace stavebních objektů SO 101 a SO 102 se předpokládá v jedné ucelené etapě.

### 5. Stavební objekt SO 102 Chodník

#### 5.1. Kategorie

Pochozí zpevněné plochy jsou navrženy v základní šířce 1,5 m. Zpevněná plocha je navržena s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm.

#### 5.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy

Navržené zpevněné pochozí plochy plynule navazují na stávající chodník podél ulice U Hřiště a na okolní pochozí plochy v lokalitě sídliště.

#### 5.3. Směrové řešení

Směrové řešení kopíruje stávající trasu vozovky ulice U Hřiště a dále je vedeno podél navrhované zpevněné plochy k parkování až po napojení zpevněných pochozích ploch ul. Pod Zábřehem.

#### 5.4. Výškové řešení

Niveleta a výška zpevněných pochozích ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

#### 5.5. Rozšíření v obloucích a objekty na zpevněných plochách

Součástí stavby bude i odstranění jednoho stávajícího sloupu VO, posun jednoho sloupu a zřízení 2 nových sloupů veřejného osvětlení včetně kabeláže před bytovým domem č. p. 1650 a podél nového chodníku.

#### 5.6. Prostorové uspořádání

Dlážděný kryt bude upnut do betonových silničních obrubníků ABO 2 – 15 a chodníkových obrubníků ABO 16 – 10 osazených do lože z betonu třídy C16/20. Výška silničních obrub je navržena min. 10 cm nad úrovní přilehlé vozovky a výška chodníkových obrubníků je navržena min. 6 cm nad úrovní okolních nezpevněných ploch a budou současně sloužit jako vodící linie pro nevidomé.

V místech pro přecházení budou silniční obruby sníženy na 0,02 m nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových ABO 2 – 15 N. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých ABO 2 – 15 PP (PL) dle situace.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic zámkové nebo betonové dlažby. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

## 5.7. Konstrukce

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH.

Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrti třídy B (frakce 0 - 32) a se zpevněným dlážděným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm. Zemní plán chodníku bude zhutněna na Edef,2 30 Mpa dle ČSN 73 6190.

### 5.7.1. Konstrukce K3 - chodník

Zámková dlažba (šedá)	DL I	60	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	30	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0 - 32	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1

celkem 240 mm

dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a Dodatek TP170 a příslušných ČSN.

### 5.7.2. Konstrukce K4 - vjezd

Zámková dlažba (černá)	DL I	80	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A 0-32	ŠD <sub>A</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1

celkem 420 mm

dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a Dodatek TP170 a příslušných ČSN.

Zemní plán zpevněných ploch bude zhutněna na Edef,2 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláňe rekonstruovaných zpevněných ploch. V projektové dokumentaci je v případě nevyhovující únosnosti podloží navržena sanace užitím směsi kameniva zpevněného cementem SC C8/10 v tloušťce 120 mm.

## 6. Zemní plán a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby. Poté bude provedeno vytyčení dotčených podzemních inženýrských sítí oprávněnou osobou a případně budou zbudovány ochranná opatření na podzemních inženýrských sítích, včetně vyznačení ochranných pásem inženýrských sítí, ve kterých bude

realizační firma při realizačních pracích dodržovat veškeré požadavky pro práci v OP inženýrských sítí.

Na takto připraveném pracovišti budou zahájeny zemní práce, které budou spočívat v odstranění stávajících krytových a podkladních vrstev až do hloubky nově navrhovaných konstrukčních vrstev zpevněných ploch. Zemní práce pro stavbu tvoří zejména odkopávky pro konstrukci nové vozovky a výkop rýh pro podélnou odvodňovací drenáž. Odkopávky se předpokládají se zatříděním do kategorie těžitelnosti 3. Stěny rýh jsou navrženy kolmé, pažené příložným pažením, při hloubce do 1,0 m bez pažení.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními (např. sanace aktivní zóny vrstvou z kameniva zpevněného cementem SC C8/10 v tl. 0,12 m). Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnicí pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnicího mechanismu. Vytvořená zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na Edef,2 30 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením min. 4 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele.

Zhutněná zemní pláň musí vykazovat jednak požadovanou míru zhutnění, a současně musí být spádována min pod 3 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláně před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude využit a uložen v rámci realizace jiných stavebních objektů, případně bude dočasně uložen na pozemcích investora dle požadavků a dohod se zástupcem investora, za účelem jeho dalšího využití, případně bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele.

Po zhotovení všech částí stavebního objektu vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětného stavebního objektu bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

## 7. Vytyčení

Navržené zpevněné plochy budou vytyčeny v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb.

## 8. Odvodnění

### 8.1. Odvodnění zemní pláně

Odvodnění zemní pláně je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m.

### 8.2. Povrchové odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch je uvažováno zasakováním dešťových vod. Zpevněné plochy budou provedeny z betonové vegetační dlažby, která umožní vsakování dešťových vod. Bude použita vegetační dlažba se spárou šíře min. 3 cm vysypanou kamenivem.

Ostatní zpevněné plochy budou odvodněny do stávajících uličních vpustí, případně na okolní terén.

## **9. Křížení inženýrských sítí**

Výstavbou zpevněných ploch se předpokládá s dotčením ochranných pásem těchto inženýrských sítí: kanalizace, podzemní vedení NN, podzemní vedení VN, plynovodu NTL, plynovodu STL, plynovodu VTL, sdělovacího vedení, kabeláži veřejného osvětlení a vodovodu.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí, znázorněna v situacích má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

## **10. Dopravní značení**

Neuvažuje se.

## **11. Vegetační úpravy**

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrávky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrávky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

## **12. Zvláštní podmínky na postup výstavby**

Nevyžaduje se. Stavba bude probíhat v jedné ucelené etapě.

## **13. Vazba na případné technologické vybavení**

Neuvažuje se.

## **14. Přehled výpočtů**

Nevyžaduje se.

## **15. Opatření vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Podélný sklon pochozích zpevněných ploch musí být nejvýše 1:12 (8,33%). V místech pro přecházení je zároveň uvažováno s možným vstupem chodců na komunikaci.

Z tohoto důvodu bude v těchto místech zapuštěn silniční obrubník na úroveň 2 cm nad vozovku. Vodicí linie je dodržena užitím betonových obrubníků podél zeleného pásu zvýšenými o min. 0,06 m nad kryt přilehlé vozovky.

## **16. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení**

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. a příslušnými ustanoveními technických norem.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

V Bystřici pod Hostýnem, říjen 2017

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša